

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F273-20I	8708.50.80	<i>Eixo de tração elétrica de alta tensão, utilizado para tracionamento das rodas do veículo (powertrain), com as funções de prover velocidade constante, aceleração e frenagem regenerativa, composto de estrutura em aço estampado ou ferro fundido, com montagem interna do motor elétrico trifásico com rotor de ímãs permanentes e estator com enrolamentos de cobre, transmissão com engrenagens constant mesh de uma ou mais velocidades com acionamento eletrônico controlado, provisão para montagem de suspensão metálica ou pneumática, provisão para freios de disco ou tambor, inversor de frequência para controle do motor trifásico com função regenerativa, conectores de potência para conexões alimentadas em alta tensão, e conectores de engate rápido para conexões alimentadas em baixa tensão, e dispositivos de eletrônica embarcada associados, para aplicação em veículos híbridos e elétricos puros (ônibus e caminhões leves até 10.5 toneladas); alimentado em tensão contínua (na faixa de 500 a 750 V DC) bem como dispositivos de eletrônica embarcada associados (sensores e unidades de controle) alimentados em tensão contínua (na faixa de 12 a 24 V DC). Este eixo de tração elétrica possui motor com potência máxima de 160kW, torque máximo de 638Nm e rotação máxima de 12.000RPM.</i>

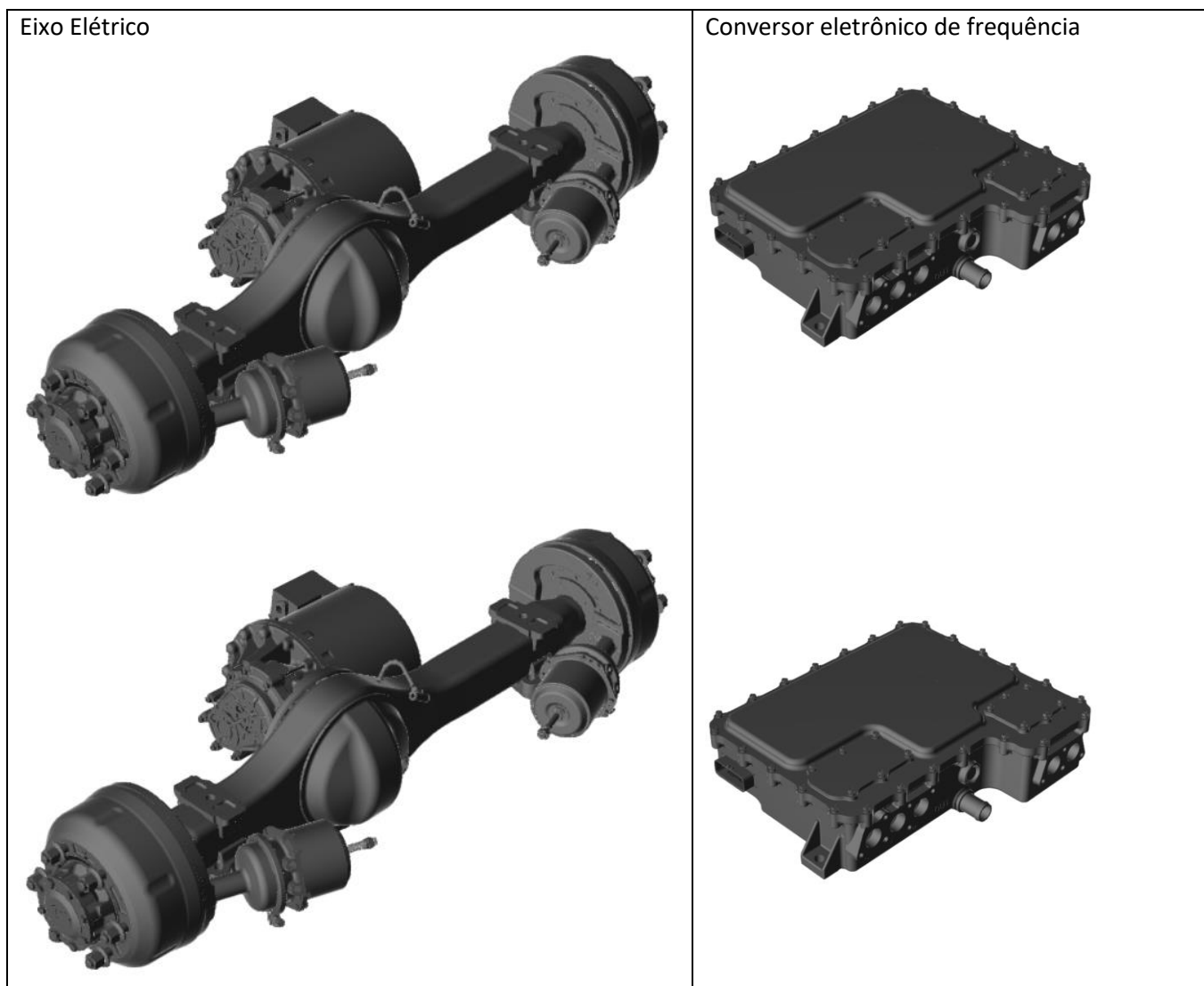
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo de tração elétrica de alta tensão, utilizado para tracionamento das rodas do veículo (powertrain), com as funções de prover velocidade constante, aceleração e frenagem regenerativa, alimentado em tensão contínua (na faixa de 500 a 750 V DC) bem como dispositivos de eletrônica embarcada associados (sensores e unidades de controle) alimentados em tensão contínua (na faixa de 12 a 24 V DC).

- a) a) O eixo de tração elétrica deve fornecer propulsão mecânica para o veículo através do contato das rodas/pneus com o solo, de forma controlada e de acordo com a demanda da unidade de controle do veículo.*
- b) b) O eixo elétrico de alta tensão deve ser desenvolvido aplicando-se sistema vedado fabricada em aço estampado ou ferro fundido, assegurando grau de proteção IP67 + IP6K9K (conforme norma ISO 20653).*
- c) c) O eixo elétrico de alta tensão deve ser desenvolvido aplicando-se os requisitos de segurança para os componentes elétricos e eletrônicos alimentados em alta tensão empregados em veículos elétricos (conforme norma ISO 6469-3).*
- d) d) O eixo elétrico de alta tensão deve ser desenvolvido aplicando-se motor elétrico com enrolamentos de cobre tratados, com conexões protegidas contra corrosão e oxidação para a conexão no sistema elétrico de alta tensão.*
- e) e) O inversor de frequência de alta tensão com função regenerativa deve possuir semicondutores de estado sólido para acionamento controlado do motor trifásico, com conexões protegidas contra corrosão e oxidação para a conexão no positivo e negativo das entradas de alimentação DC (proveniente da unidade de distribuição de alta tensão) do veículo elétrico.*
- f) g) O eixo elétrico de alta tensão deve possuir conectores de potência para conexões alimentadas em alta tensão e conectores de engate rápido para conexões alimentadas em baixa tensão. Conexões alimentadas em alta tensão com grau de proteção IP67 + IP6K9K (quando totalmente conectados) e grau de proteção IPxxD (quando desconectados) atendendo as normas ISO 20653 e legislação ECE R-100. Conexões alimentadas em baixa tensão com grau de proteção IP67 + IP6K9K.*
- g) h) O eixo elétrico de alta tensão deve atender as normas de compatibilidade eletromagnética conforme legislação ECE R-10.*
- h) i) O eixo elétrico de alta tensão deve ter peso máximo de 1000 kg..*

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Desenho mecânico e elétrico do eixo elétrico de alta tensão:



3. Aplicação do item importado:

O produto é utilizado em soluções de transporte de pessoas e de carga (veículos elétricos e híbridos).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Eixo de tração elétrica de alta tensão, utilizado para tracionamento das rodas do veículo (powertrain), com as funções de prover velocidade constante, aceleração e frenagem regenerativa.